

5. С помощью отбойного молотка или перфоратора с ударной насадкой погрузить основной (п.п.3 ÷ 5) электрод в грунт на глубину, удобную для проведения последующих операций.

6. Выкрутить из муфты ударопримённую головку.

7. Ввернуть до упора в муфту погружённого стержня следующей стержень.

8. Навернуть до упора на другой конец этого стержня муфту.

9. Ввернуть до упора в эту муфту ударопримённую головку и собранный электрод погрузить в грунт аналогично п.б.

10. Погрузить остальные стержни заземления описанным выше способом.

11. Последний стержень погружается в грунт на такую глубину, чтобы была возможность произвести на нём монтаж универсального зажима для соединения с заземляющим проводником или подсоединить заземляющий проводник с помощью сварки. (Универсальный зажим позволяет подключать к стержню полосу 40x4 мм или провод сечением от 25 до 95 мм².)

Примечание 2.

Рекомендуется:

- защитить место соединения стержня с заземляющим проводником специальной антикоррозионной стойкой к неорганическим кислотам, щелочам, солям и микроорганизмам, высокогерметичной лентой;
- после монтажа заземляющего устройства (соединения заземлителя с заземляющими проводниками) перед засыпкой приямка, составить акт освидетельствования скрытых работ;
- засыпать приямок однородным грунтом, не содержащим щебня, строительного мусора;
- утрамбовать грунт на высоту 200 мм от дна приямка;
- засыпать приямок местным грунтом.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует безотказную работу заземлителя в течение 5 лет со дня про-
дажи при условии соблюдения владельцем правил эксплуатации.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Заполняет предприятие – изготовитель

Номер _____ Комплект модификации _____

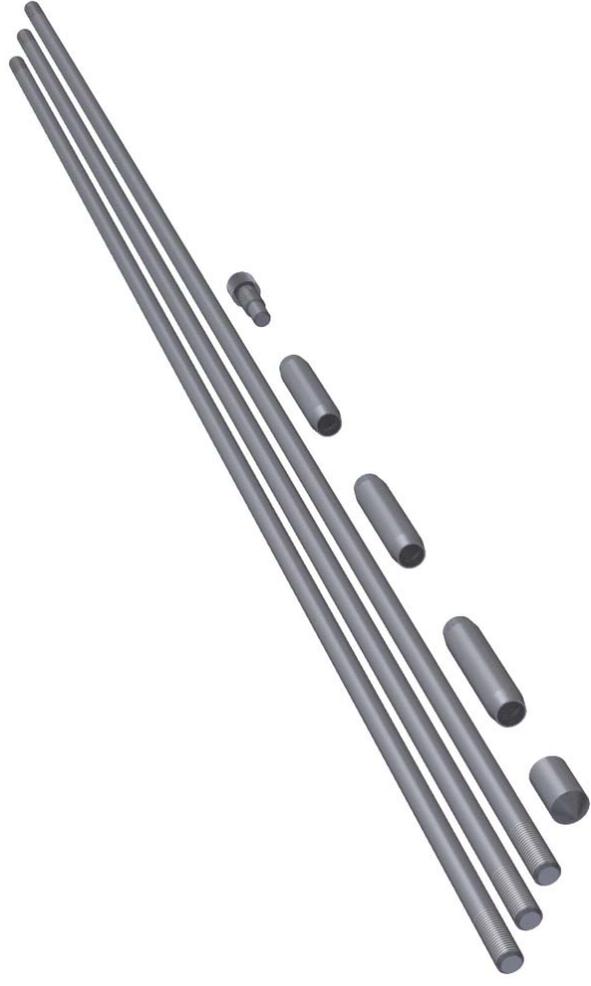
Дата выпуска _____ Представитель ОТК предприятия - изготовителя _____

Дата продажи _____ Отметка торгующей организации _____

Адрес предприятия-изготовителя: 192029, Россия, Санкт-Петербург, Пр.Обуховской Обороны 86, литера К, ООО «Таксион»
Тел: (812) 327-1247, 327-1298, 327-1201, факс 327-1153 с 10.00 до 17.00 по рабочим дням.

E-mail: info@tation.spb.ru

Адрес в Интернете: www.tation.spb.ru



Заземлитель вертикальный стержневой ЗВС - 3

ПАСПОРТ

ИМПФ.685540.001 ПС



Назначение:

Заземлитель вертикальный стержневой (ЗВС) предназначен для использования в качестве вертикального элемента (электрода) заземляющих устройств.

ЗВС используется для организации следующих видов заземления:

- защитного заземления в целях безопасности работающего персонала;
- рабочего заземления для обеспечения нормальной работы электроустановок;
- заземления молниезащиты для отвода в землю токов молнии или ограничения грозовых перенапряжений.

ЗВС может быть смонтирован на глубине от 0,5 до 30 метров.

Заземлитель отвечает требованиям ГОСТ Р 50571.10-96 (МЭК 364-5-54) и разрешён к применению на территории РФ в соответствии с изменениями к ПУЭ (технический циркуляр ассоциации «Росэлектромонтаж» № 11/2006 от 16 октября 2006 г.).

Общие указания:

Приобретая ЗВС, проверьте комплектность поставки и наличие штампа торгующей организации в настоящем паспорте.

При отсутствии штампа торгующей организации в паспорте, срок гарантии исчисляется со дня выпуска ЗВС.

Комплект поставки:

Головка ударопримная	1 шт.;
Муфта соединительная	3 шт.;
Стержень заземления	3 шт.;
Наконечник	1 шт.;
Зажим универсальный	1 шт.;
Герметизирующая лента	1 шт.

Основные характеристики:

1. Длина стержня заземления	1500 мм;
2. Глубина монтажа ЗВС (без учета глубины приямка)	4,5 м;
3. Диаметр стержня заземления	16 мм;
4. Покрытие ЗВС	цинковое покрытие толщиной не менее 100мкм;
5. Срок службы	более 30 лет;
6. Вес в упаковке	8,3 кг.

По отдельному заказу приобретается:

1. Насадка на перфоратор;
2. Дополнительные стержни и муфты.

Инструкция по монтажу:

1. Для погружения ЗВС в грунт, отрыть приямок шириной в верхней части 0,7 м, в нижней 0,5 м и глубиной 0,7 ÷ 0,8 м (рис.2).
2. Навернуть до упора наконечник на один конец стержня заземления.
3. Навернуть до упора муфту на другой конец этого стержня.

4. Ввернуть в муфту до упора приёмную головку.

Примечание 1.

Соединение стержней обеспечивается с помощью муфты, выполненной так, чтобы стержни либо стержень с головкой ударопримной встречались на ее середине, а силы, возникающие во время погружения, передавались со стержня на стержень и с головки на стержень, а не через муфту.

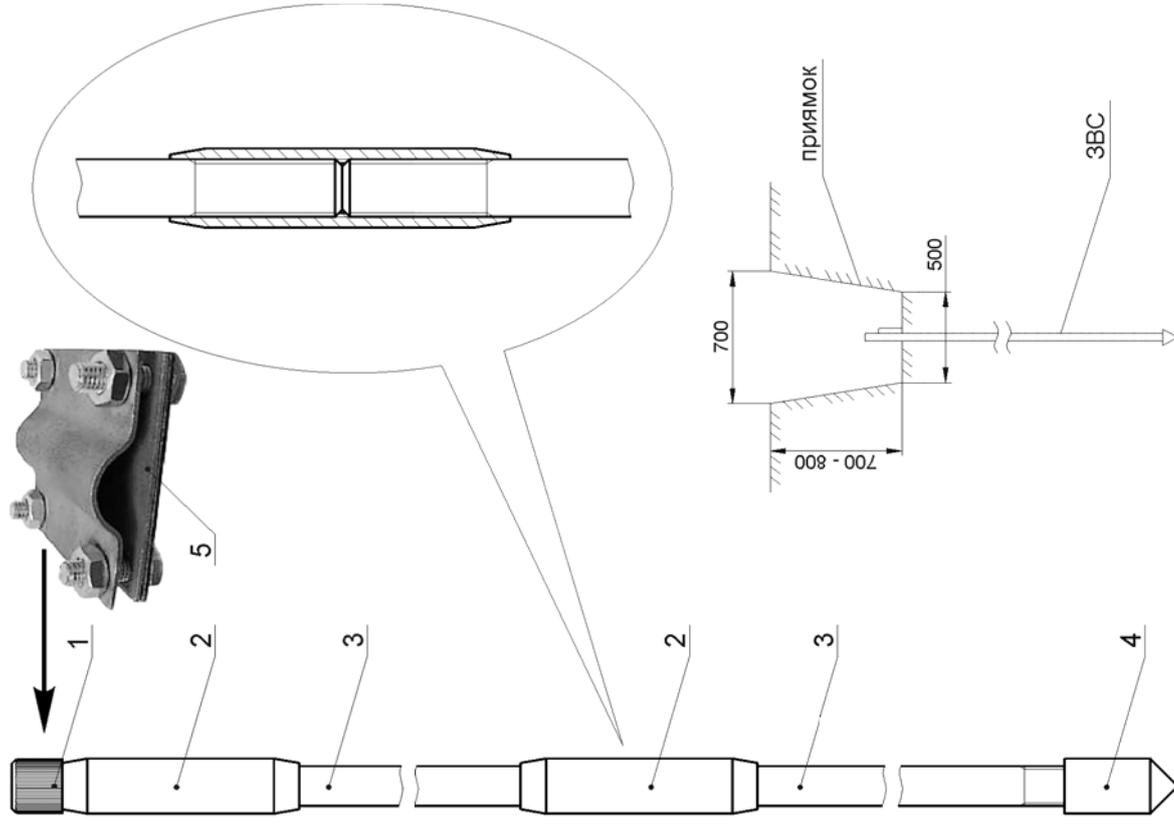


Рис.1 Общий вид ЗВС

Рис.2 Установка вертикального заземлителя